

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 772

9 januari 2015

Verkeersbesluit – Opheffen voorrangsregeling kruispunten noordelijke parallelweg Ritzema Bosweg met Oude Eekmolenweg en Veluviaweg

gemeente wageningen

Locatie:

Noordelijke parallelweg Ritzema Bosweg

Omschrijving locatie:

Kruising Ritzema Bosweg – Oude Eekmolenweg en kruising Ritzema Bosweg - Veluviaweg

Maatregel:

Opheffen voorrangsregeling kruispunten

Burgemeester en wethouders van Wageningen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

- de bepalingen in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

- artikel 18, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), waarin is opgenomen dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten betreffende maatregelen op bij de gemeente in beheer zijnde wegen;

Overwegende:

- dat de Ritzema Bosweg gelegen is aan de oostzijde van Wageningen en onderdeel vormt van de N225 die Driebergen en Arnhem met elkaar verbindt;

- dat de hoofdrijbaan van de Ritzema Bosweg deel uit maakt van de hoofdontsluiting voor autoverkeer in Wageningen;

- dat aan beide kanten van de Ritzema Bosweg een parallelweg loopt die bedoeld zijn als toegang naar de aangrenzende wijken;

- dat onderhavig verkeersbesluit betrekking heeft op de noordelijke parallelweg voor zover gelegen tussen de Arboretumlaan en de Churchillweg;

- dat de gemeente in 2000 het gemeentelijk categoriseringsplan voor wegen heeft vastgesteld, waarbij naar de principes van Duurzaam Veilig drie typen wegen worden onderscheiden, namelijk erftoegangswegen, ontsluitingswegen en stroomwegen;

- dat de noordelijke parallelweg en de aansluitende straten/wijk volgens dit categoriseringsplan vanwege hun verblijfsfunctie zijn aangewezen als erftoegangswegen;

- dat op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen een snelheidsregime van 30 km/h ingesteld moet worden;

- dat de beoogde snelheid van 30 km/h in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse;

- dat dit onder meer betekent dat er sprake is van een beperkte rijbaanbreedte met menging van fietsers, bromfietsers en motorvoertuigen op de rijbaan, geen as- en kantmarkering aanwezig is, geen rijstrookindeling en scheiding in rijrichtingen aanwezig is en het parkeren op de rijbaan of in parkeervakken langs de rijbaan plaatsvindt;

- dat er verder gelijkwaardige kruisingen zijn waarbij verkeer van rechts voorrang heeft;



- dat de gemeente in 2003 op basis van het categoriseringsplan het besluit heeft genomen om in de wijk waar de noordelijke parallelweg van de Ritzema Bosweg deel van uitmaakt een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen;

- dat toen de voorrangskruispunten op de kruising Ritzema Bosweg – Oude Eekmolenweg en de kruising Ritzema Bosweg – Veluviaweg niet zijn opgeheven;

- dat deze voorrangskruisingen in stand zijn gehouden omdat de noordelijke parallelweg Ritzema Bosweg ook wordt gebruikt door verkeer dat de verkeerslichten op de hoofdweg mijdt, de parallelweg onvoldoende is ingericht om de snelheid te remmen en de gewijzigde voorrangsregels (voorrang voor rechts) door alleen het verwijderen van de haaientanden en bebording onvoldoende zouden leiden tot het aanpassen van het gedrag;

- dat de gemeente deze situatie nu gaat wijzigen;

- dat de gemeente een Hoogwaardige Openbaar Vervoer-verbinding tussen Arnhem en Wageningen bewerkstelligt;

- dat hiervoor bushaltes moeten worden opgehoogd en verbreed zodat deze ook bruikbaar zijn voor minder-valide mensen;

- dat bij de halte Arboretumlaan Noord, die ook wordt aangepast, tevens een basisschool is gevestigd;

- dat de halte bij de basisschool wordt verbreed waardoor de parallelweg een asverspringing krijgt en plaatselijk wordt versmald naar 3,5 meter;

- dat er tevens een snelheidsremmend plateau wordt aangelegd;

- dat deze maatregelen een remmend effect op zowel snelheid als doorstroming van het autoverkeer hebben, waardoor de weginrichting de geldende maximumsnelheid van 30 km/h ondersteunt en bijdraagt aan de gewenste verandering van het verkeersgedrag;

- dat na deze herinrichting gelijkwaardige kruispunten ook passen bij het wegbeeld ter plaatse;

- dat de voorrangskruisingen met de Oude Eekmolenweg en Veluviaweg worden opgeheven zodat er gelijkwaardige kruisingen gerealiseerd worden, zoals gewenst volgens de principes van Duurzaam Veilig;

- dat bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van de bebording (bord B6), het verwijderen van de haaientanden en het intrekken van (delen van) verkeersbesluiten waarmee deze bebording en markering in het verleden is geplaatst;

- dat met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregel voorts conform artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de Korpschef van de politieregio Gelderland-Midden, die zich hiermee kan verenigen;

- dat deze maatregel wordt genomen in verband met:
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (Wvw 1994, artikel 2, lid 1 – onder b);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (Wvw 1994, artikel 2, lid 1 – onder c);

- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

- dat de wegen waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft in beheer zijn bij de gemeente Wageningen.

Besluiten
1. de voorrangsregelingen op de kruispunten:

a. noordelijke parallelweg Ritzema Bosweg - Oude Eekmolenweg en
b. noordelijke parallelweg Ritzema Bosweg – Veluviaweg

op te heffen door het intrekken van (delen van) de bijbehorende verkeersbesluiten, het verwijderen van de borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaientanden zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

2. de onder punt 1 van dit besluit genoemde verkeerstekens te verwijderen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Datum: 9 januari 2015

Namens burgemeester en wethouders van Wageningen,

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer,

E. Schapendonk

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd in de rubriek Gemeentenieuws in de huis-aan-huisbladen De Stad Wageningen en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage bij het Loket Ruimte, Stadskantoor, Olympiaplein 1 te Wageningen.

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen volgens de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van publicatie bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift bij burgemeester en wethouders van Wageningen, Postbus 1, 6700 AA Wageningen.

Bezwaarschriften moeten individueel worden ingediend. De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

a. naam en het adres van de indiener;

b. de datum;

c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d. de gronden van het bezwaar.

Wanneer een belanghebbende een bezwaarschrift heeft ingediend, kan hij/zij aan de President van de Arrondissementsrechtbank te Arnhem om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing) vragen, als er - gelet op uw belangen - spoed geboden is. Een dergelijk verzoek moet worden gericht aan de President van de Arrondissementsrechtbank in Arnhem, Sector bestuursrecht, Postbus 30160, 6803 AD Arnhem.

Bij het verzoek moet dient de indiener een afschrift van het bezwaarschrift meesturen. Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.


JE MAINTIENDRAI